

# Formelsammlung Sportküstenschifferschein

## Kursbeschreibung

	<b>MgK</b>	Magnet <b>k</b> ompasskurs	
	<b>Abl</b>	<b>A</b> blenkung	
	<b>mwK</b>	<b>m</b> iss <b>w</b> eisende Kurs	
	<b>MW</b>	<b>M</b> iss <b>w</b> eisung	
( + )	<b>rwK</b>	<b>R</b> echt <b>w</b> eisende Kurs	( - )
	<b>BW</b>	Beschikung durch <b>W</b> ind	
	<b>KdW</b>	Kurs durchs <b>W</b> asser	
	<b>BS</b>	Beschikung durch <b>S</b> trom	
	<b>KüG</b>	Kurs über <b>G</b> rund	

## Formeln

$$\text{Minuten} = \frac{\text{Seemeilen} * 60}{\text{Knoten}}$$

$$\text{Knoten} = \frac{\text{Seemeilen} * 60}{\text{Minuten}}$$

$$\text{Seemeilen} = \frac{\text{Knoten} * \text{Minuten}}{60}$$

## Kompasspeilung

<b>MgP</b>	Magenetkompasspeilung
<b>Abl</b> (vom anliegenden MgK)	Ablenkung
<b>mwP</b>	missweisende Peilung
<b>MW</b>	Missweisung
<b>rwP</b>	rechtweisende Peilung

## Seitenpeilung

<b>SP</b>	Seitenpeilung
+ <b>rwK</b> (Nebenrechnung)	rechtweisenden Kurs
<b>rwP</b>	rechtweisende Peilung

## Feuer in der Kimm

$$sm = 2,075 * (\sqrt{Fh} + \sqrt{Ah})$$

## Wassertiefe

$$WT = KT + HdG$$

(Wassertiefe) = (Kartentiefe) + (Höhe der Gezeit)

## Stromdreieck 1 (Mgk - KüG)

Wird der KüG am **Ende** bekannt, setzen wir den Strom am **Ende** an.

## Stromdreieck 2 (KüG - MgK)

Ist der KüG am **Anfang** bekannt, setzen wir den Strom am **Anfang** an.